

### **HOTARÂREA NR.13/2012**

privind stabilirea nivelului impozitelor pentru autovehicule, a unei combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pe anul 2012

Consiliul local al municipiului Brad, județul Hunedoara.

Având în vedere EXPUNEREA DE MOTIVE a primarului municipiului Brad prin care se propune stabilirea nivelului impozitelor pentru autovehicule, a unei combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pe anul 2012.

Ținând cont de raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Brad, precum și de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului local al municipiului Brad.

În conformitate cu prevederile art. I , pct. 82 și art. VI din OUG nr.125/2011 pentru modificarea Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, a HGR. nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 și a Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 27, art. 36 alin. 4 lit.,c” și art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare.

### **H O T Ă R Ă Ș T E**

**Art. 1** – Se aprobă nivelul impozitelor pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pe anul 2012, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Se aprobă nivelul impozitelor în cazul unei combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pe anul 2012, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre

**Art. 3** – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Hunedoara
- Primarului municipiului Brad
- Serviciului buget, finanțe, contabilitate, impozite și taxe locale

BRAD, 31.01.2012

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ștefan Bogdan Mihai

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR  
Galea Mirela

ANEXA NR. 1 LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI  
LOCAL NR.13/2012

**NIVELUL IMPOZITELOR PE MIJLOACELE DE TRANSPORT  
DE MARFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU  
MAI MARE DE 12 TONE**

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul ( în lei/an)	
		Axe motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1169
	5 Masa de cel puțin 18 tone	517	1169
II	3 axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133	231
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615
	4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947
	5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1472
	6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1472
	7 Masa de cel puțin 26 tone	947	1472
III	4 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973
	3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1545
	4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1545	2291
	5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1545	2291
	6 Masa de cel puțin 32 tone	1545	2291

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ștefan Bogdan Mihai

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR  
Galea Mirela

**NIVELUL IMPOZITELOR ÎN CAZUL COMBINATIEI DE AUTOVEHICULE,  
AUTOVEHICULE ARTICULATE SAU TRENURI RUTIERE DE TRANSPORT DE  
MARFĂ CU MASA TOTALĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE, PE  
ANUL 2012**

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul ( în lei/an)	
		Axe motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1310
	9 Masa de cel puțin 28 tone	747	1310
II	2+2 axe		
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1429
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1429	1984
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1984	3012
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1984	3012
	9 Masa de cel puțin 38 tone	1984	3012
III	4+3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1579	2197
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2197	2986
	3 Masa de cel puțin 40 tone	2197	2986
IV	3+2 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1395	1937
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1937	2679
	3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2679	3963
	4 Masa de cel puțin 44 tone	2679	3963
V	3+3 axe		
	1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960
	2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1434
	3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1434	2283
	4 Masa de cel puțin 44 tone	1434	2283

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ștefan Bogdan Mihai

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR  
Galea Mirela