

Factori de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire

Criteriul de atribuire și factorii de evaluare ai ofertelor au fost stabiliți în condițiile prevederilor art. 23¹ alin(5) și (6) din Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare după cum urmează:

Factori de evaluare	Pondere %	Punctaj maxim acordat fiecărui criteriu
Vechimea medie a parcului auto	Pv=15	15 puncte
Clasificarea autobuzelor	Pca=15	15 puncte
Nivelul tarifului	Pt=25	25 puncte
Dotarea cu instalație AC	Pac=10	10 puncte
Capacitatea de transport	Pct=15	15 puncte
Norma de poluare	Pnp=15	15 puncte
Utilizarea de combustibili alternativi	Puca=5	5 puncte
	100	100 puncte

1. Punctajul pentru criteriul de selecție ”vechimea medie a parcului de autobuze” se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune mijloace de transport având vechimea medie a parcului cea mai mică, se acordă punctajul maxim alocat criteriului de evaluare, respectiv 15 puncte;

b) pentru oferta (n) cu o altă vechime a parcului auto decât ce prevăzută la litera a) se acordă punctajul astfel:

$Pv(n) = [\text{vechimea medie a parcului auto cu valoarea cea mai mică} / \text{vechimea medie a parcului ofertei (n)}] * 15$

Notă: vechimea medie a parcului de mijloace de transport se calculează ca medie aritmetică a vechimii tuturor mijloacelor de transport propuse;

2. Punctajul pentru criteriul de selecție ”clasificarea autobuzelor” se acordă astfel:

Categoria I -15 puncte;

Categoria II -10 puncte;

Categoria III- 5 puncte;

Categoria IV – 2,5 puncte;

Notă: se calculează ca medie aritmetică a punctajelor obținute pentru mijloacele de transport propuse;

3. Punctajul pentru criteriul de selecție ” nivelul tarifului” se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif al unei călătorii se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;

b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la litera a) se acordă punctajul astfel:

$$PT(n)=[\text{tariful minim}/\text{tariful}(n)]*25$$

4. Punctajul pentru criteriul ”dotarea cu instalație aer condiționat” se acordă astfel:

a) Pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 10 puncte;

b) a) Pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte;

Notă: se calculează ca medie aritmetică a punctajelor obținute pentru mijloacele de transport propuse;

5. Punctajul pentru criteriul ”capacitatea de transport” se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune un parc de mijloace de transport având capacitatea de transport cea mai mare se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 15 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune un parc de mijloace de transport având capacitatea de transport mai mică decât cea prevăzută la litera a) se acordă punctajul astfel:

$$Pct(n)=[\text{capacitatea de transport a ofertei (n)}/\text{capacitatea de transport maxim ofertată}]*15$$

6. Punctajul criteriului ”norma de poluare” de acordă astfel:

a) pentru mijloacele de transport ce îndeplinesc normele de poluare EURO 3- 2,5 puncte;

b) pentru mijloacele de transport ce îndeplinesc normele de poluare EURO 4- 5 puncte;

c) pentru mijloacele de transport ce îndeplinesc normele de poluare EURO 5 – 7,5 puncte;

d) pentru mijloacele de transport ce îndeplinesc normele de poluare EURO 6- 15 puncte;

Notă: se calculează ca medie aritmetică a punctajelor obținute pentru mijloacele de transport propuse;

7. Punctajul pentru criteriul de selecție ”utilizarea combustibililor alternativi” se acordă astfel:

a) pentru mijloacele de transport ce utilizează combustibilii alternativi – 5 puncte;

b) pentru mijloacele de transport ce nu utilizează combustibilii alternativi – 0 puncte;

Notă: se calculează ca medie aritmetică a punctajelor obținute pentru mijloacele de transport propuse;

Inițiator:

PRIMAR

FLORIN CAZACU