



ANEXE

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

ANEXA 1.

PORTOFOLIUL DE PROIECTE AFERENT PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BRAD

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI BRAD

Obiective strategice: Accesibilitate, Eficiență economică, Siguranță, Protecția mediului, Calitatea vieții

Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Cantitate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Localitate				Cartiere	Total	2021-2022		2023-2024
1. intervenții majore asupra rețelei stradale	Eficiență economică Siguranță și securitate Protecția mediului și dezvoltare durabilă	1.1. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori: Str. Vânătorilor, Str. 1 Mai, Str. Republicii, Str. Avram Iancu, Str. Motilor, DC 10 Iancu (km 0+000-5+300), DC 11, DC 16 (km 0+000-3+300).	DA	km	21,54		500.000	10.770.000	1.077.000	3.231.000	6.462.000	DA
		1.2. Reabilitare / modernizare rețea transport public) - pachet 1	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori: Str. Ion Bocușescu, Str. Nestor Lupoi, Str. Lunca, Str. Călămărești, Str. Zefirului, Str. Săvești, Str. Morii, Str. Vlată Nouă, Str. Mihai Eminescu.	DA	km	9,515		500.000	4.757.500	475.750	2.378.750	1.901.000	NU
		1.3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 2	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori: Str. Poienita, Str. Vulturilor, Str. Platurii.	DA	km	3,67		400.000	1.468.000	146.800	587.200	734.000	NU
		1.4. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 3	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori: Str. Golcești, Str. Tudoranesti, Str. Dealul Taului, Str. Dealul Racovei,	DA	km	10,85		400.000	4.340.000	434.000	1.736.000	2.170.000	NU

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022	2023-2024		2025-2027
			Str. Părăieni, Str. Arnurgului, Str. Funicularului.											
		1.5. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 4	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori: Str. Frunză Verde, Str. Brațișca.	DA	km	3,75	400.000	1.500.000	150.000	600.000	750.000	NU		
		1.6. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 5	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori: Str. Progresului, Str. Dumbravei, Str. Viilor.	DA	km	0,62	400.000	248.000	24.800	99.200	124.000	NU		
		1.7. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 6	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori: Str. Zarandului, Str. Obuz, Str. Florilor, Str. Unirii.	DA	km	1,5	400.000	600.000	60.000	240.000	300.000	NU		
		1.8. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 7	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se propune modernizarea drumurilor vicinale din satul Mesteacăn: Str. Lucăcești, Str. Valea Satului, Str. Dealul Trifesc, Str. Fețe.	DA	km	3	400.000	1.200.000	120.000	480.000	600.000	NU		

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Cantitate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Localitate				Cartiere	Total	2021-2022		2023-2024
		1.9. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 8	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se propune modernizarea drumurilor vicinale din satul Tărățel: Drumul Vechi, Valea Șteaului, Drumul Bisericii, alte 12 drumuri vicinale.	DA	DA	km	5	400.000	2.000.000	200.000	800.000	1.000.000	NU
		1.10. Realizare circulații carosabile - legături noi în rețea (conform PUG)	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de amenajare a unor străzi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), în acord cu propunerile din PUG: Str. Daciilor (între Str. Gen. Vasile Milea și Str. Moșilor).	DA	DA	km	0,26	500.000	130.000	26.000	104.000	0	NU
		1.11. Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74	Drum de centură amplasat în zona de Sud-Est a orașului, care va asigura legătura între DN 76, intersecția Str. Decebal - Str. Vânătorilor - Str. Valea Izvoarelor și DN 74 (Str. Moșilor), km 0+850. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit și de vehiculele grele de marfă care în prezent traversează zona centrală.	DA	DA	km	2	3.000.000	6.000.000	0	0	6.000.000	NU

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022		2023-2024
		1.12. Realizare pod nou peste râul Crișul Alb și pârâul Luncoi	În scopul îmbunătățirii conectivității rețelei stradale și a accesibilității saletelor aparținătoare în relația cu zona urbană Brad se propune realizarea unor noi traversări ale cursurilor de ape. Propunerea face parte din proiectul complex "Amenajare promenade pe falcaza râului Crișul Alb, modernizare zonă de agrement în Parcul Tineretului Brad, construire pod peste râul Crișul Alb în Municipiul Brad, județul Hunedoara" pentru care Municipiul Brad a primit finanțare pentru elaborarea documentației tehnico-economice prin POAT 2014-2020.	DA		buc.	1	1.200.000	1.200.000	120.000	1.080.000	0	NU
		1.13. Construire pod peste Râul Crișul Alb pe Str. Cloșca	Realizarea unei structuri noi de traversare a podului va conduce la creșterea siguranței circulației pentru transportul public și privat. Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Construire pod peste Râul Crișul Alb pe Str. Cloșca, în municipiul Brad, județul Hunedoara" au fost aprobați prin Ordinul Nr. 1495 din 05.04.2019 emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, care prevede ducerea la îndeplinire a investiții de Compania Națională de Investiții CNI SA prin Programul național de construcții de interes public sau social.	DA		buc.	1	2.850.000	2.850.000	570.000	2.280.000	0	NU
		1.14. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul	Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ în aliniament cu arterele de circulație cu rol de barieră	DA		km	5,5	30.000	165.000	16.500	66.000	82.500	DA

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022	
2. Transport public	<p>Accesibilitate și conectivitate</p> <p>Protejarea mediului și dezvoltare durabilă</p> <p>Siguranță și securitate</p> <p>Eficiență economică</p>	negativ al transportului	naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.									
		2.1. Studiul privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad	Prin acest studiu se va urmări reorganizarea sistemului de transport public local, dimensionarea parcului de autovehicule (evaluarea cererii de transport și determinarea necesarului de mijloace de transport care să deservescă cererea, stabilirea rutelor și programului de circulație, etc.), beneficiile aduse de acest proiect, stabilirea indicatorilor de monitorizare și evaluare, evaluarea impactului asupra mediului, acordarea de asistență beneficiarului (Primăria / Consiliul Local Brad) pentru identificarea surselor de finanțare externă nerambursabilă, etc.	DA	buc.	1	30.000	30.000	0	0	0	DA
		2.2. Achiziționare autobuze ecologice transport local	Se are în vedere dezvoltarea serviciului de transport public local prin operarea acestuia cu mijloace de transport ecologice (electrice, electrice-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC), în scopul creșterii atractivității acestui mod de transport și îmbunătățirii calității mediului.	DA	buc.	3	500.000	1.500.000	0	1.500.000	0	0
		2.3. Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor	Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru mijloacele de transport dedicate elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale.	DA	buc.	2	500.000	1.000.000	0	1.000.000	0	DA

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022	
			<p>locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehicul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursului.</p>									
		2.4. Amenajare stații de transport public	<p>Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va urmări asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie să fie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.</p>	DA	buc.	20	7.500	150.000	30.000	120.000	0	DA

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022		2023-2024
		2.5. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing	<p>În scopul asigurării unui serviciu de transport public local eficient se propune implementarea unui sistem de management informatizat care să conțină cel puțin următoarele componente: sistem centralizat e-ticketing, sistem informare a călătorilor, sistem de supraveghere video, dispecerat video. Implementare sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.</p>	DA	buc.	1	750.000	750.000	0	750.000	0	0	DA
		2.6. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază)	<p>Se propune realizarea unei stații de capăt tip autogara/ terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul local, care va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîncărcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea</p>	DA	buc.	1	1.000.000	1.000.000	0	400.000	600.000	0	DA

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022		2023-2024
			<p>reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea stației de cale ferată va asigura transferul în condiții sportive de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimărilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimărilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnaltică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de imbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicleteilor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona.</p>										
		<p>2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes</p>	<p>În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes.</p>	DA	DA	buc.	1	30.000	30.000	0	15.000	15.000	DA

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022		2023-2024
		2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu automobilismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.). constituindu-se în sasiuni de educare și informare.	DA	buc.		4	5.000	20.000	0	5.000	15.000	NU
		3.1. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special cele aflate în tranzit) se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (siguranța circulației, poluare chimică, poluare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună deslășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74, etc.). Se va efectua reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.	DA	km		1	15.000	15.000	0	4.500	10.500	NU

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Locali-tate				Canti-ere	Total	2021-2022		2023-2024
		3.2. Reglementare logistică de aprovizionare	Se propune reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.	DA		buc.	1	10.000	10.000	0	10.000	0	NU
		3.3. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă	În scopul reducerii impactului asupra mediului și îmbunătățirii siguranței în zona urbană se propune amenajarea unei parcuri pentru vehiculele grele de marfă în vecinătatea rețelei majore de circulație (Str. Decebal).			buc.	1	10.000	10.000	0	10.000	0	NU
		3.4. Promovarea și susținerea dezvoltării unor centre logistice în zona de Nord-Vest a orașului va facilita dezvoltarea economică a zonei. Amplasarea în zona indicată va asigura accesul rapid către rețeaua națională de transport și către unitățile de producție.	Promovarea și susținerea dezvoltării unor centre logistice în zona de Nord-Vest a orașului va facilita dezvoltarea economică a zonei. Amplasarea în zona indicată va asigura accesul rapid către rețeaua națională de transport și către unitățile de producție.	DA		buc.	1	20.000	20.000	0	20.000	0	NU
		3.5. Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74 (Tratat la punctul 1,11)	Drum de centură amplasat în zona de Sud-Est a orașului, care va asigura legătura între DN 76, intersecția Str. Decebal - Str. Vânătorilor - Str. Valea Izvoarelor și DN 74 (Str. Motilor), km 0+850. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va delega rețeaua stradală urbană de fluxurile de	DA	DA	km	2	3.000.000					

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Cantitate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]				Eligibilitate POR 2021-2027, P4		
				Periur-bană	Localitate				Cartiere	Total	2021-2022	2023-2024		2025-2027	
			trafic de tranzit și de vehiculele grele de marfă care în prezent traversează zona centrală.												
		4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	Intervenția implică amănajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță pe traseul fostei cai ferate Brad-Deva. În scopul asigurării unui sistem de transport nepoluant eficient se propune facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalului de transport public, în zona centrală, în cartierelor cu densitate ridicată de locuire, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Dezvoltarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport prietenoase cu mediul.	DA		km	4,5	50.000	225.000	22.500	202.500	0	0	0	DA
4. Sisteme alternative de mobilitate	Accesibilitate și conectivitate Protejarea mediului și dezvoltare durabilă Siguranță și securitate	4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete		DA		buc	5	50.000	250.000	0	250.000	0	0	0	DA
		4.3. Reabilitare/modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru	În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amănajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate	DA	DA	mp	10000	50	500.000	25.000	100.000	375.000	0	0	DA

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022		2023-2024
		persoanele cu nevoi speciale	și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.										
		4.4. Realizarea unor trasee pietonale	Crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Brad (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piața agroalimentară, centre comerciale etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține indicatoare de orientare către aceste obiective principale.		DA	traseu	5	5.000	25.000	0	25.000	0	DA
		4.5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)	Spațiile partajate vor fi dedicate circulației tuturor modurilor / mijloacelor de transport, însă în următoarea ordine a priorității: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibru tip Segway, autovehicule electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motocicletă, autovehicule).		DA	mp	2500	100	250.000	0	0	250.000	DA
		4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de încărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de încărcare cu putere		DA	buc.	20	7.000	140.000	0	35.000	105.000	NU

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Locali-tate				Canti-ere	Total	2021-2022		2023-2024
			normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Brad, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride.										
		4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate).	DA		buc.	5	60.000	300.000	30.000	90.000	180.000	NU
		4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru	Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Brad a unui Plan local de acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona	DA		buc.	1	10.000	10.000	0	10.000	0	NU

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022		2023-2024
5. Managementul traficului	Siguranță și securitate Protejarea mediului și dezvoltare durabilă Eficiență economică	companiile private	urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.										
		4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	Se va elabora un Studiu pentru promovarea taxiurilor electrice în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiurilor electrice, dar și modificarea regulamentului, în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice.	DA	buc.	1	10.000	10.000	0	10.000	0	0	NU
		5.1. Implementare sisteme de management al traficului	Se propune implementarea unui sistem integrat de management al traficului rutier, în vederea asigurării fluenței desfășurii circulației, creșterii gradului de siguranță și reducerii emisiilor poluante și de CO ₂ (sistem de semnalizare orizontală și verticală pentru reglementarea circulației și orientare; treceri de pietoni "smart" - pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acesteia de către un pieton).	DA	buc.	1	500.000	500.000	25.000	125.000	350.000	DA	
		5.2. Crearea unor parcuri colective	Realizarea de parcuri colective la periferia zonei centrale (Aleea Poște - 57 locuri; Str. Horea - 81 locuri; Piața agro-alimentară - 156 locuri). Acest proiect va produce efecte în cadrul unei politici de parcare la nivel urban din care face parte și proiectul 5.3	DA	loc	294	4.500	66.150	595.350	661.500	NU		

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Cantitate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periur-bană	Localitate				Cartiere	Total	2021-2022		2023-2024
		5.3. Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 76 în zona centrală	Interzicere parcării de-a lungul axei principale de circulație din zona centrală (infrastructura stradală pe care se suprapune traseul DN 76: Str. Republicii, sectorul cuprins între Str. 1 Mai și Str. Iazului) va aduce următoarele beneficii imediate: asigurarea fluenței circulației prin creșterea capacității de circulație, facilitarea amenajării pistelor de biciclete, facilitarea circulației pietonale confortabile, posibilitatea de a realiza amenajări peisagistice (spații verzi), ușurarea accesului către mijloacele de transport public, etc.	DA	buc.	buc.	1	10.000	10.000	0	10.000	0	NU
		5.4. Amenajare parcuri de reședință	Se propune reorganizarea spațiilor și construirea de parcuri colective. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe colective. În aceste facilitati de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.			loc	500	2.500	1.250.000	62.500	500.000	687.500	NU
		5.5. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele cu grad ridicat de complexitate, în zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc., precum și în zonele cu spații parcate va conduce la creșterea			buc.	1	15.000	15.000	0	15.000	0	NU

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Cantitate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P.4	
				Periur-bană	Localitate				Cartiere	Total	2021-2022		2023-2024
			semnificativă a gradului de siguranță a circulației.										
		5.6. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	<p>Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim.</p> <p>Având în vedere necesitatea atașării la fiecare cerere de finanțare POR 2021-2027, Prioritatea 4 (similar POR 2014-2021, P.1.3.2) a unui studiu de trafic/ circulație aferent proiectului propus, prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgometului, etc., după caz.</p>	DA		buc.	1	10.000	10.000	0	10.000	0	NU
		5.7. Studiu de circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, P.4	<p>Analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgometului, etc., după caz.</p>	DA		studiu	2	30.000	60.000	30.000	30.000	0	DA
		5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	<p>Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării</p>	DA		camp.	6	5.000	30.000	5.000	10.000	15.000	NU

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022	
			către modurile de transport durabile.									
		5.9. Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped) spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile.	DA	camp.	6	5.000	5.000	10.000	15.000		NU
		6.1. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate) (Tratat la punctul 4.5)	Spațiile partajate vor fi dedicate circulației tuturor modurilor / mijloacelor de transport, încă în următoarea ordine a priorității: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibru tip Segway, autovehicule electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motocicletă, autovehicule).				2500	100				
	Accesibilitate și conectivitate											
	Și siguranță și securitate											
	Protejarea mediului și dezvoltare durabilă											
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate		6.2. Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 76 în zona centrală (Tratat la punctul 5.3)	Interzicere parcării de-a lungul axei principale de circulație din zona centrală (infrastructura strădală pe care se suprapune traseul DN 76: Str. Republicii, sectorul cuprins între Str. 1 Mai și Str. Iazului) va aduce următoarele beneficii imediate: asigurarea fluentei circulației prin creșterea capacității de circulație, facilitarea amenajării pistelor de biciclete, facilitarea circulației pietonale confortabile, posibilitatea de a realiza amenajări peisagistice (spații verzi),	DA	buc.	1	10.000					

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Canti-tate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4
				Periur-bană	Locali-tate				Carti-ere	Total	2021-2022	
			ușurarea accesului către mijloacele de transport public, etc.									
		6.3. Reglementari privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile (Tratat la punctul 5.5)	Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele cu grad ridicat de complexitate, în zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, etc., precum și în zonele cu spații parcate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației.		DA	buc.	1	15.000				
		7.1. Integrarea programelor de circulație pentru serviciile de transport de persoane disponibile la nivel local	Propunerea vizează colaborarea cu administratorii serviciilor de transport rutier județean și feroviar în scopul corelării programelor de circulație aferente transportului public local, celui județean prin curse regulate și transportului feroviar.		DA	buc.	1	5.000	5.000	0	0	NU
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	Accesibilitate și conectivitate Eficiență economică Protejarea mediului și dezvoltare durabilă	7.2. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază) (Tratat la punctul 2.6)	Se propune realizarea unei stații de capăt tip autogara/ terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîncărcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestuia în vecinătatea stației de cale ferată va asigura transferul între		DA	buc.	1	1.000.000				

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurtă descriere	Scara		UM	Cantitate	Cost / UM [EUR]	Cost [EUR]			Eligibilitate POR 2021-2027, P4	
				Periurbană	Localitate				Cantitate	Total	2021-2022		2023-2024
			moduri de transport în condiții sporite de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimărilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimărilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnaltică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/modernizarea/reabilitarea trotușelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona.										
		8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Brad	Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale carei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. -Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.	DA	buc.	1	72.000	72.000	12.000	24.000	36.000	NU	
		8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	Încheierea unui nou Contract de servicii publice pentru transportul public de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370.	DA	buc.	1	30.000	30.000	0	30.000	0	DA	
								TOTAL [EUR]:	40.808.500	3.769.000	19.598.500	17.441.000	17.235.000

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Precizări

I. Lista de proiecte este organizată pe Tematicile de mobilitate impuse în cuprinsul PMUD specificat în Normele metodologice de aplicare a Legii 350/ 2001. Există proiecte care se încadrează în mai multe tematici, acestea fiind alocate în consecință, însă costurile de implementare sunt considerate o singură dată, acolo unde proiectul apare pentru prima dată în lista.

II. Proiecte cu impact la nivelul rețelei majore de transport, ale căror costuri nu sunt incluse în costurile necesare pentru implementarea PMUD al Municipiului Brad întrucât vor fi suportate de altă entitate administrativă (CNAIR / Ministerul Transporturilor): 1.11. Realizare drum de centură pe latura de Sud-Est, între DN 76 și DN 74