



ETAPA A IIa

P.M.U.D. - COMPONENTA DE NIVEL OPERAȚIONAL

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



1. CADRUL PENTRU PRIORITIZAREA PROIECTELOR PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG

1.1. Cadrul de prioritizare

În partea I a studiului au fost identificate disfuncțiile sistemului de mobilitate din Municipiul Brad în situația actuală și în scenariul de prognoză "A face minim". În scopul minimizării disfuncțiilor identificate și fructificării aspectelor pozitive, au fost elaborate propuneri de măsuri/ acțiuni structurate în scenariul "A face ceva". Evaluarea impactului acestui scenariu în raport cu indicatorii selectați drept relevanți pentru fiecare obiectiv specific a fost prezentată în Capitolul 7 din partea I.

Eșalonarea implementării propunerilor din compunerea planului de acțiune este realizată pe termen scurt (2022), mediu (2024) și lung (2027). Încadrarea intervențiilor selectate în cele trei perioade de implementare s-a realizat având în vedere următoarele aspecte:

→ *Maturitatea proiectului din punct de vedere al stadiului de elaborare a documentațiilor tehnico-economice*

S-au considerat într-un stadiu avansat proiectele pentru care există/ sunt în lucru studii de fezabilitate, documentații de avizare a lucrărilor de intervenție etc.

→ *Anvelopa bugetară anuală estimată pentru a fi alocată implementării P.U.M.D.*

Potrivit calculelor realizate în Capitolul 5, pentru perioada 2021-2027 bugetul disponibil este de aproximativ 40,920 milioane Euro.

→ *Valoarea totală a costurilor de implementare a proiectelor selectate, proiecte care descriu scenariul "A face ceva" 2027*

Costurile totale de realizare a proiectelor selectate sunt estimate la valoarea de 40,809 milioane Euro. Proiectele eligibile pentru finanțare prin

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



Programul Operațional Regional 2021-2027 au asociate costuri de 17,235 milioane Euro.

- *Durata medie de implementare a propunerilor, date rezultate din documente tehnice (în cazul în care există) sau estimate pe baza experiențelor similare realizate în orașe din România*
- *Inderdependența dintre propuneri; există situații în care implementarea unei măsuri/ intervenții este condiționată de funcționarea unei măsuri/ intervenții implementate anterior*

1.2. Prioritățile stabilite

Parcurgând etapele de analiză prezentate mai sus, prin coroborarea datelor obținute, se recomandă următoarea alocare în timp a intervențiilor propuse:

→ Perioada 2021-2022:

- *2.1. Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad*
- *5.7. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4*
- *8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Brad*
- *2.4. Amenjare stații de transport public*
- *1.10. Realizare circulații carosabile - legături noi în rețea (conform PUG)*
- *1.12. Realizare pod nou peste râul Crișul Alb și pâraul Luncoi*
- *4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor*
- *7.1. Integrarea programelor de circulație pentru serviciile de transport de persoane disponibile la nivel local*
- *1.13. Construire pod peste Râul Crișul Alb pe Str. Cloșca*
- *4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale*
- *1.1. Reabilitare / modernizare străzi (rețea transport public)*
- *5.1. Implementare sisteme de management al traficului*
- *1.6. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 5*
- *5.2. Crearea unor parcări colective*

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



- 1.8. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 7
- 1.9. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 8
- 1.7. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 6
- 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 1.3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 2
- 1.5. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 4
- 1.14. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- 4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- 1.2. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 1
- 1.4. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 3
- 5.4. Amenajare parcări de reședință
- 5.9. Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)

→ Perioada 2023-2024:

- 2.3. Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor
- 2.2. Achiziționare autobuze ecologice transport local
- 5.7. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4
- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Brad
- 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători
- 2.4. Amenajare stații de transport public
- 2.5. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing
- 2.6. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază)
- 1.10. Realizare circulații carosabile - legături noi în rețea (conform PUG)

- 1.12. Realizare pod nou peste râul Crișul Alb și pârâul Luncoi
- 4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
- 4.4. Realizarea unor trasee pietonale
- 1.13. Construire pod peste Râul Crișul Alb pe Str. Cloșca
- 4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- 5.3. Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 76 în zona centrală
- 1.1. Reabilitare / modernizare străzi (rețea transport public)
- 2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
- 4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete
- 5.1. Implementare sisteme de management al traficului
- 1.6. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 5
- 5.2. Crearea unor parcări colective
- 1.8. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 7
- 1.9. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 8
- 1.7. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 6
- 2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi
- 1.3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 2
- 1.5. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 4
- 1.14. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- 4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- 4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală

- 5.5. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile
- 1.2. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 1
- 1.4. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 3
- 5.4. Amenajare parcări de reședință
- 3.1. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
- 3.2. Reglementare logistică de aprovizionare
- 3.3. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă
- 3.4. Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice în zona de Nord-Vest a localității
- 5.6. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- 5.9. Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede)
- 4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private

→ Perioada 2025-2027:

- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Brad
- 2.6. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază)
- 4.5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)
- 4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- 1.1. Reabilitare / modernizare străzi (rețea transport public)
- 2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
- 5.1. Implementare sisteme de management al traficului
- 1.6. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 5
- 5.2. Crearea unor parcări colective
- 1.8. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 7

- 1.9. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 8
- 1.7. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 6
- 2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 1.3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 2
- 1.5. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 4
- 1.14. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- 4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- 4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- 1.2. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 1
- 1.4. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 3
- 5.4. Amenajare parcări de reședință
- 3.1. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
- 5.9. Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede)
- 1.11. Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74

Măsurile/ acțiunile de intervenție propuse pentru implementare pe termen scurt pot fi încadrate în următoarele categorii:

→ Proiecte a căror implementare este programată numai în perioada 2021-2022:

2.1. Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad

7.1. Integrarea programelor de circulație pentru serviciile de transport de persoane disponibile la nivel local

Realizarea Studiului privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad condiționează demararea intervențiilor privind dezvoltarea sistemului de transport public, care sunt planificate în perioada următoare. Dezvoltarea sistemului de transport public local și operarea serviciului în acord reglementărilor europene joacă un rol esențial în creșterea atractivității acestui mod de transport conducând la relocarea modală a călătoriilor de la transportul individual cu autoturismul la transportul public. Decalarea perioadei de implementare va atrage după sine întârzieri în atingerea țintelor privind proporția călătoriilor realizate cu moduri de transport prietenoase cu mediul, indicator prin care este evaluat gradul de atingere al obiectivului strategic "Calitatea vieții".

→ Proiecte care se desfășoară în perioadele 2021-2022, 2023-2024 și 2025-2027:

8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Brad

4.3. Reabilitare / modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale

1.1. Reabilitare / modernizare străzi (rețea transport public)

5.1. Implementare sisteme de management al traficului

1.6. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 5

5.2. Crearea unor parcări colective

1.8. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 7

1.9. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 8

1.7. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 6

5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor

1.3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 2

1.5. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 4

1.14. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului

4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală

1.2. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 1

1.4. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 3

5.4. Amenajare parcări de reședință

5.9. Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede)

Dintre acestea, măsura de natură organizațională care vizează dezvoltarea unei structuri interne cu responsabilități de monitorizare a implementării P.M.U.D. joacă un rol semnificativ în aplicarea strategiei de mobilitate, întârzierile apărute în constituirea cadrului organizațional reflectându-se în gradul de implementare în timp al planului de acțiune.

Măsurile de natură operațională (campanii) sunt propuse în scopul pregătirii populației pentru orientarea către mobilitate durabilă, astfel încât să accepte cu ușurință modificările care se impun în comportamentul de deplasare ca urmare a implementării proiectelor majore propuse în perioada 2021 - 2027. Neimplementarea acestora pe termen scurt va reduce impactul global al planului, în special în ceea ce privește relocarea modală, decizia privind modul de transport pentru care se optează în efectuarea unei deplasări în condițiile în care utilitatea are și o componentă subiectivă.

În această categorie se regăsesc proiecte majore, atât din punct de vedere al arealului pe care se desfășoară, cât și din punct de vedere al costurilor (Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale; Reabilitare / modernizare străzi; Crearea unor parcări collective; Amenajare parcări de reședință; Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului; Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală).

Pentru proiectele de infrastructură care sunt planificate pe termen scurt, mediu și lung, componenta considerată pe termen scurt este cea alocată demarării etapei de pregătire a documentațiilor tehnico-economice, astfel încât să fie posibilă implementarea propriu-zisă (derulare proceduri de achiziție, desfășurarea lucrărilor de construcție etc) în intervalul 2023 - 2027.