

2. PLANUL DE ACȚIUNE

Planul de acțiune este format din propuneri concrete a căror implementare se estimează că va conduce la atingerea obiectivelor propuse în acord cu viziunea privind mobilitatea viitoare în Municipiul Brad. Aceste propuneri au fost cristalizate în cadrul grupurilor de lucru la care au participat factori interesați la nivel local și în cursul consultărilor publice.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor (măsuri și acțiunile de intervenție) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD va fi necesară dezvoltarea documentațiilor tehnico-economice, conform legislației și standardelor în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante. La elaborarea propunerilor s-a ținut seama de documentele de planificare la nivel local privind zonele construite protejate. Se recomandă ca la întocmirea proiectelor tehnice să se respecte prevederile Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane și reglementările tehnice prevăzute în Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiul urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap - NP 051-2012.

Acțiunile propuse sunt grupate în planuri sectoriale privind:

- *Rețeaua stradală;*
- *Transportul public;*
- *Transportul de marfă;*
- *Mijloacele alternative de mobilitate;*
- *Managementul traficului;*
- *Zone cu nivel ridicat de complexitate;*
- *Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;*
- *Aspecte instituționale.*

Codurile proiectelor sunt cele inițiale acordate la întocmirea listei cuprinzătoare de propuneri prezentată în Anexa 1 (Exemplificare: 1.1 - Tematica 1 "Intervenții majore asupra rețelei stradale", Acțiunea de intervenție 1). Acestea sunt prezentate în ordinea stabilită în funcție de punctajele obținute în cadrul Capitolului 6.

Analiza privind încadrarea în sursele de finanțare aferente Programului Operațional Regional Vest 2021-2027 s-a realizat prin raportare la Prioritatea 4. *O regiune cu mobilitate sustenabilă*, publicată în varianta draft a strategiei programului.

2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Brad 2021-2027, document cu abordare integrată, se propune asigurarea unei mobilități urbane durabile, prin considerarea tuturor modurilor de transport la nivel global, în sensul exploatării oportunităților de dezvoltare durabilă și minimizării componentelor cu impact negativ din acest punct de vedere. Având în vedere acest considerent, în ceea ce privește infrastructura rutieră din Municipiul Brad, se impune adaptarea rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe.

Acțiunile de intervenție propuse în acest sector contribuie la atingerea obiectivelor specifice privind *Eficiența Economică, Siguranța și securitate, Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă*:

- 1.10. Realizare circulații carosabile - legături noi în rețea (conform PUG)
- 1.12. Realizare pod nou peste râul Crișul Alb și pâraul Luncoi
- 1.13. Construire pod peste Râul Crișul Alb pe Str. Cloșca
- 1.1. Reabilitare / modernizare străzi (rețea transport public)
- 1.6. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 5
- 1.8. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 7
- 1.9. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 8
- 1.7. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 6
- 1.3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 2
- 1.5. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 4
- 1.14. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului

- 1.2. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 1
- 1.4. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 3
- 1.11. Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74

Reprezentarea grafică a propunerilor din domeniul infrastructurii stradale este realizată în figura următoare.

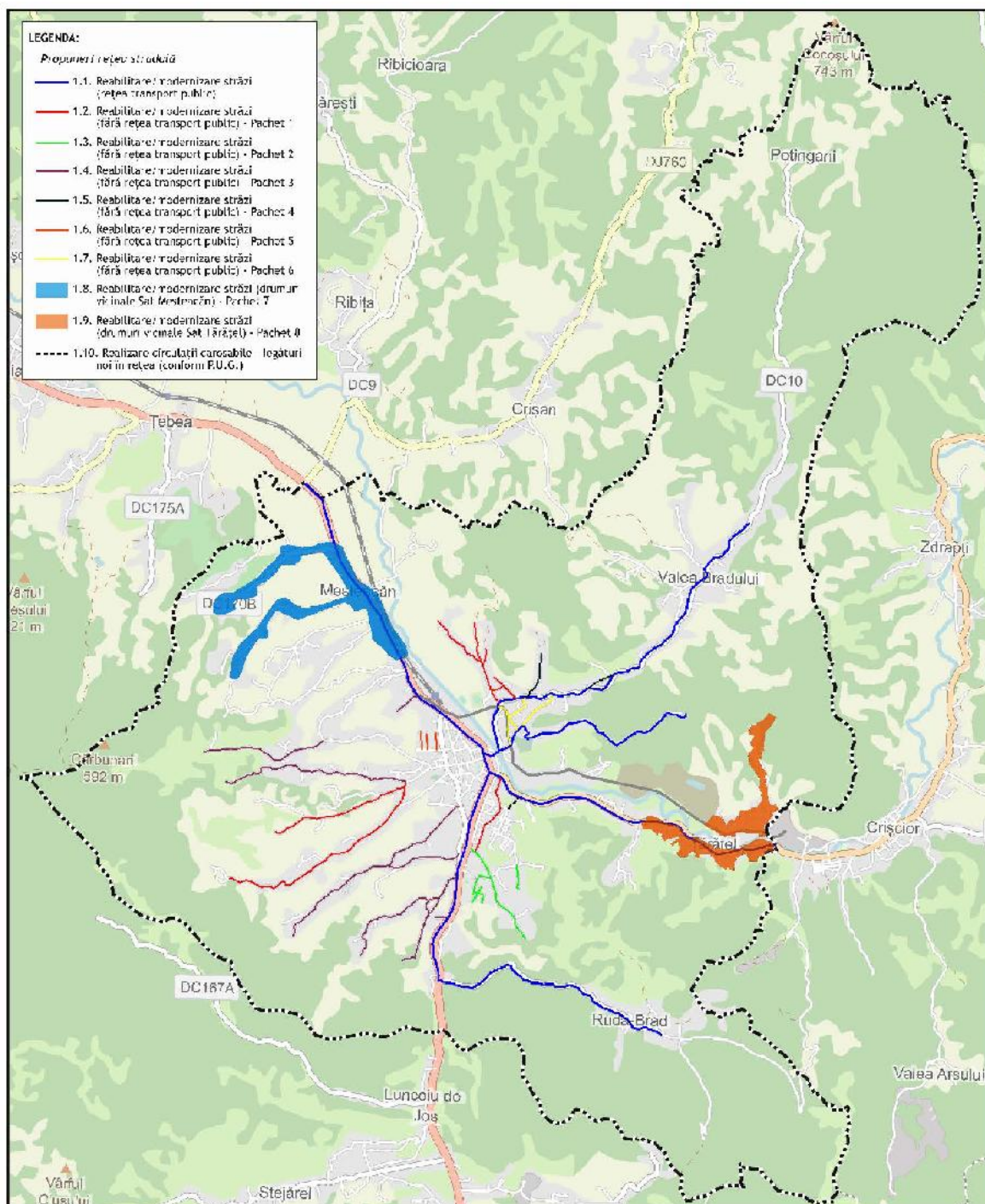


Figura 2.1. Propuneri - tematica Intervenției asupra rețelei stradale.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Costurile totale necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură stradală sunt estimate la valoarea de 37.228.500 Euro, din care 10.935.000 Euro revin proiectelor eligibile a fi finanțate prin Programul Operațional Regional Vest 2021-2027 Prioritatea 4.

1.10. Realizare circulații carosabile - legături noi în rețea (conform PUG)

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de amenajare a unor străzi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), în acord cu propunerile din PUG: Str. Dacilor (între Str. Gen. Vasile Milea și Str. Moșilor. Propunerea reprezintă un proiect matur, pentru care au fost întocmite documentații aferente fazei PUZ.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 130.000 Euro.

1.12. Realizare pod nou peste râul Crișul Alb și pâraul Luncoi

În scopul îmbunătățirii conectivității rețelei stradale și a accesibilității satelor aparținătoare în relația cu zona urbană Brad se propune realizarea unor noi traversări ale cursurilor de ape. Propunerea face parte din proiectul complex "Amenajare promenada pe faleză râului Crișul Alb, modernizare zonă de agrement în Parcul Tineretului Brad, construire pod peste râul Crișul Alb în Municipiul Brad, județul Hunedoara" pentru care Municipiul Brad a primit finanțare pentru elaborarea documentației tehnico-economice prin POAT 2014-2020. Propunerea reprezintă un proiect matur, pentru care a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 1.200.000 Euro.

1.13. Construire pod peste Râul Crișul Alb pe Str. Cloșca

Realizarea unei structuri noi de traversare a podului va conduce la creșterea siguranței circulației pentru transportul public și privat. Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Construire pod peste Râul Crișul Alb pe Str. Cloșca, în municipiul Brad, județul Hunedoara" au fost aprobați prin Ordinul Nr. 1495 din 05.04.2019 emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, care prevede ducerea la îndeplinire a investiției de Compania Națională de Investiții CNI SA prin Programul național de construcții de interes public sau social.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*





Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 2.850.000 Euro.

1.1. Reabilitare / modernizare străzi (rețea transport public)

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori: Str. Vânătorilor, Str. 1 Mai, Str. Republicii, Str. Avram Iancu, Str. Moșilor, DC 10 (km 0+000-5+300), DC 11, DC 16 (km 0+000-3+300).

Prin modernizarea infrastructurii utilizate de mijloacele de transport public se va susține relocarea modală de la transportul cu autovehiculul personal la moduri de transport prietenoase cu mediul în relație cu deplasările în zona centrală.

Având în vedere că proiectul implică dezvoltarea unor axe/culoare de mobilitate și soluții de organizare a traficului care facilitează circulația eficientă a transportului public, inclusiv măsuri de siguranță rutieră, finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia contribuind la atingerea indicatorilor programului (număr anual de pasageri ai transporturilor publice).

Costuri estimate: 10.770.000 Euro.

1.6. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 5

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se are în vedere reabilitarea/ modernizarea următoarelor sectoare de infrastructură: Str. Progresului, Str. Dumbravei, Str. Viilor.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 248.000 Euro.

1.8. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 7

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se are în vedere reabilitarea/ modernizarea următoarelor sectoare de infrastructură: Str. Lucăcești, Str. Valea Satului, Str. Dealul Trifesc, Str. Fețe.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 1.200.000 Euro.



1.9. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 8

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se propune modernizarea drumurilor vicinale din satul Tărățel: Drumul Vechi, Valea Șteaului, Drumul Bisericii, alte 12 drumuri vicinale.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 2.000.000 Euro.

1.7. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 6

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se are în vedere reabilitarea/ modernizarea următoarelor sectoare de infrastructură: Str. Zarandului, Str. Oituz, Str. Florilor, Str. Unirii.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 600.000 Euro.

1.3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 2

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se are în vedere reabilitarea/ modernizarea următoarelor sectoare de infrastructură: Str. Poienita, Str. Vulturilor, Str. Plaiuri.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 1.468.000 Euro.

1.5. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 4

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se are în vedere reabilitarea/ modernizarea următoarelor sectoare de infrastructură: Str. Frunză Verde, Str. Bratișa.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 1.500.000 Euro.

1.14. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului

Propunerea are ca obiectiv plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂ și a zgomotului, în aliniament cu arterele de circulație (rutiere și feroviare) cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, în cazul includerii într-un proiect integrat de mobilitate sustenabilă care va avea activități de dezvoltare a unor axe/culoare de mobilitate și soluții de organizare a traficului care facilitează circulația eficientă a transportului public,

Costuri estimate: 165.000 Euro.

1.2. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 1

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se are în vedere reabilitarea/ modernizarea următoarelor sectoare de infrastructură: Str. Ion Bocăescu, Str. Nestor Lupei, Str. Lunca, Str. Călămărești, Str. Zefirului, Str. Săvești, Str. Morii, Str. Viața Nouă, Str. Mihai Eminescu.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 4.757.500 Euro.

1.4. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 3

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Se are în vedere reabilitarea/ modernizarea următoarelor sectoare de infrastructură: Str. Golcesti, Str. Tudoranesti, Str. Dealul Taului, Str. Dealul Racovei, Str. Pârâieni, Str. Amurgului, Str. Funicularului.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 4.340.000 Euro.

1.11. Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74

Se propune realizarea unui drum de centură amplasat în zona de Sud-Est a orașului, care va asigura legătura între DN 76, intersecția Str. Decebal - Str. Vânătorilor - Str. Valea Izvoarelor și DN 74 (Str. Moșilor), km 0+850. Realizarea acestui element al



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

rețelei rutiere va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit și de vehiculele grele de marfă care în prezent traversează zona centrală.

Costurile de realizare a investiție nu sunt asociate PMUD al Municipiului Brad, implementarea proiectului fiind în sarcina CNAIR / Ministerul Transporturilor.

Costuri estimate: 6.000.000 Euro.

2.2. Transport public

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Brad 2021-2027 se acordă prioritate ridicată măsurilor care facilitează orientarea către tipare de mobilitate durabilă. Atenție deosebită în acest sens revine transportului public. Acest mod de transport are o contribuție importantă la obținerea unui mediu de viață sănătos și atractiv.

Potrivit legislației naționale și europene, serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Având în vedere aspectele pozitive relaționate transportului public, orientarea către o mobilitate durabilă în această urbe implică dezvoltarea sistemului de transport public local și creșterea ponderii acestuia în distribuția modală a călătoriilor în defavoarea transportului cu autovehiculul personal. Îmbunătățirea sistemului de transport public reprezintă un element cheie al viziunii de dezvoltare urbană, în acest sens fiind propuse măsuri care să conducă la funcționarea unui serviciu de transport public local:

- *cu acoperire ridicată din punct de vedere al teritoriului deservit;*
- *racordat la un sistem integrat de informare a călătorilor;*
- *armonizat din punct de vedere transferului intermodal;*
- *operat cu vehicule ecologice și accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale.*

Reprezentarea grafică a propunerilor din domeniul infrastructurii stradale este realizată în figura următoare.



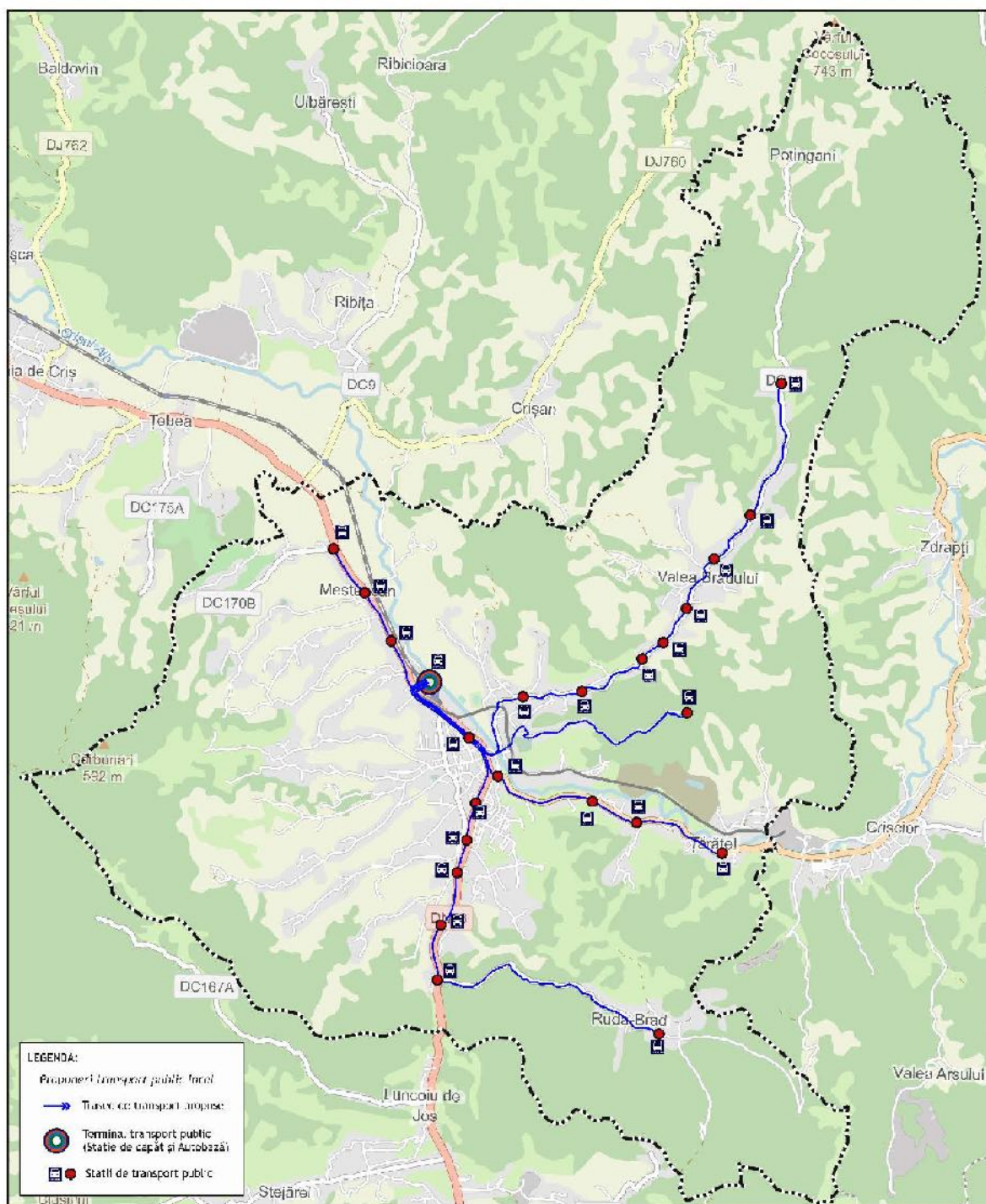


Figura 2.2. Propuneri - tematica Transport public.

Propunerea de operare a serviciului de transport public local cu vehicule ecologice va asigura satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru un număr însemnat de utilizatori, în condițiile unor niveluri reduse de poluare chimică și fonică.

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor specifice propuse, respectiv *Accesibilitate și conectivitate, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Siguranță și securitate, Eficiență economică* și, implicit, la creșterea *Calității vieții* cetățenilor:

- 2.1. Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad
- 2.3. Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor
- 2.2. Achiziționare autobuze ecologice transport local
- 2.4. Amenajare stații de transport public
- 2.5. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing
- 2.6. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază)
- 2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
- 2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public

Costurile totale de realizare a proiectelor propuse în această tematică sunt de 4.480.000 Euro. Acestea sunt eligibile pentru finanțare prin Programul Operațional Regional Vest 2021-2027 P.4.

2.1. Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad

Prin acest studiu se va urmări reorganizarea sistemului de transport public local, dimensionarea parcului de autovehicule (evaluarea cererii de transport și determinarea necesarului de mijloace de transport care să deservească cererea, stabilirea rutelor și programului de circulație, etc.), beneficiile aduse de acest proiect, stabilirea indicatorilor de monitorizare și evaluare, evaluarea impactului asupra mediului, acordarea de asistență beneficiarului (Primăria / Consiliul Local Brad) pentru identificarea surselor de finanțare externă nerambursabilă, etc.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4 (implementarea contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de pasageri ai transporturilor publice), în condițiile implementării unui proiect complex de mobilitate care să vizeze dezvoltarea transportului public.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

2.3. Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor

Propunerea va susține introducerea de trasee cu circuit închis pentru transportul elevilor, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursei.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de pasageri ai transporturilor publice.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

2.2. Achiziționare autobuze ecologice transport local

Se are în vedere dezvoltarea serviciului de transport public local prin operarea acestuia cu mijloace de transport ecologice (electrice, electric-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC), în scopul creșterii atractivității acestui mod de transport și îmbunătățirii calității mediului.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de pasageri ai transporturilor publice.

Costuri estimate: 1.500.000 Euro.

2.4. Amenajare stații de transport public

Se are în vedere construirea/ modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va urmări asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de pasageri ai transporturilor publice.

Costuri estimate: 150.000 Euro.

▪ 2.5. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing

În scopul asigurării unui serviciu de transport public local eficient se propune implementarea unui sistem de management informatizat care să conțină cel puțin următoarele componente: sistem centralizat e-ticketing, sistem informare a călătorilor, sistem de supraveghere video, dispecerat video. Implementare sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de pasageri ai transporturilor publice.

Costuri estimate: 750.000 Euro.

▪ 2.6. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază)

Se propune realizarea unei stații de capăt tip autogara/ terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestuia în vecinătatea stației de cale ferată va asigura transferul între moduri de transport în condiții sporite de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona.

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de pasageri ai transporturilor publice.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

- **2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes**

În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de pasageri ai transporturilor publice.

Costuri estimate: 1.000.000 Euro.

- **2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public**

Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 20.000 Euro.

2.3. Transport de marfă

Eficiența și siguranța transportului de mărfuri joacă un rol esențial în economia națională. La nivel local, specializarea funcțională a orașelor, creșterea volumului de servicii, creșterea consumului, precum și standardele de viață tot mai ridicate sunt corelate cu o creștere a cererii pentru transportul de mărfuri în zonele urbane.

În cazul Municipiului Brad sunt propuse intervenții în domeniul infrastructurii, precum și de natură operațională, de reglementare a programului de aprovizionare a unităților comerciale amplasate în zone locuite și în zona cu nivel ridicat de complexitate:

- 3.1. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
- 3.2. Reglementare logistică de aprovizionare
- 3.3. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă
- 3.4. Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice în zona de Nord-Vest a localității
- 3.5. Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74. Proiect tratat la punctul 1.11

Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Eficiență economică, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Siguranță și securitate.*

- **3.1. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone**

Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special cele aflate în tranzit) se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (siguranța circulației, poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74, etc). Se va efectua reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 15.000 Euro.

- **3.2. Reglementare logistică de aprovizionare**

Acțiunea de intervenție propune reglementarea logisticii de aprovizionare în Municipiul Brad, prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții), în care se să desfășoare această activitate. Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor

marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus. Aplicarea acestei măsuri va avea caracter continuu, fiind posibilă actualizarea periodică în funcție de implementarea diferitelor proiecte de infrastructură la nivel urban.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

3.3. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă

În scopul reducerii impactului asupra mediului și îmbunătățirii siguranței în zona urbană se propune amenajarea unei parcări pentru vehiculele grele de marfă în vecinătatea rețelei majore de circulație (Str. Decebal).

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

3.4. Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice în zona de Nord-Vest a localității

Promovarea și susținerea dezvoltării unor centre logistice în zona de Nord-Vest a orașului va facilita dezvoltarea economică a zonei. Amplasarea în zona indicată va asigura accesul rapid către rețeaua națională de transport și către unitățile de producție.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 20.000 Euro.

2.4. Mijloace alternative de mobilitate

Deplasarea pietonală și cu bicicleta sunt în mod intrinsec moduri de transport ecologice în urma cărora nu rezultă noxe sau gaze cu efect de seră. Acestea constituie o alternativă atractivă la modurile de transport individuale motorizate și o completare la transportul public.

Mersul pe jos și cu bicicleta sunt accesibile, ieftine și practice pentru orice utilizator, contribuind în același timp la menținerea unei bune stări de sănătate a celui care le practică.

Intervențiile propuse în cadrul acestui sector al mobilității urbane durabile care contribuie la îndeplinirea obiectivelor specifice *Accesibilitate și conectivitate, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Siguranță și securitate, Calitatea vieții* sunt:

- 4.5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)
- 4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
- 4.4. Realizarea unor trasee pietonale
- 4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- 4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete
- 4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi
- 4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- 4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- 4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private

Costurile totale estimate ca fiind necesare pentru implementarea intervențiilor propuse în acest domeniu de interes major sunt estimate la valoare de 1.710.000 Euro, acestea fiind în proporție de 73% eligibile pentru finanțare prin Programul Operațional Regional Vest 2021-2027 P.4.

Beneficiile estimate contribuie la realizarea unui sistem de transport urban durabil prin: (i) reducerea poluării aerului și a poluării fonice, precum și a consumului de energie, (ii) dezvoltarea infrastructurii destinate mijloacelor de transport non-motorizate, (iii) creșterea atractivității și îmbunătățirea calității mediului și a amenajării spațiilor urbane, și implicit la atingerea obiectivului specific al Programului Operațional Regional și a țintelor asumate pentru indicatorul de rezultat: Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile.

▪ 4.5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)

Se propune realizarea de spațiile partajate, reprezentând sectoare ale infrastructurii rutiere dedicate circulației tuturor modurilor / mijloacelor de transport, în următoarea ordine a priorității: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-

echilibru tip Segway, autovehicule electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motociclete, autovehicule). Astfel de amenajări se pretează în centrul orașului, arealul în care se regăsesc monumente istorice.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia integrând activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, respectiv activități de îmbunătățire a condițiilor și siguranței traficului pietonal și a disponibilității spațiului pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Costuri estimate: 250.000 Euro.

4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor

Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță. Într-o primă etapă se are în vedere dezvoltarea unei astfel de infrastructuri pe traseul fostei căi ferate Brad-Deva.

În cadrul acestei activități vor fi considerate inclusiv amenajări ale spațiului public (mobilier urban, rastele pentru biciclete) și realizarea/ modernizarea sistemului de iluminat public.

Pistele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pistelor de biciclete nu va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime suficientă pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între pistele de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde este cazul.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 225.000 Euro.

4.4. Realizarea unor trasee pietonale

În scopul prioritizării deplasărilor nemotorizate se propune crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Brad (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piața agroalimentară, centre comerciale etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține indicatoare de orientare către aceste obiective principale.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia integrând activități privind îmbunătățirea condițiilor și siguranței traficului pietonal și a disponibilității spațiului pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Costuri estimate: 25.000 Euro.

▪ 4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale

În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condițiile de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, implementarea acesteia integrând activități privind îmbunătățirea condițiilor și siguranței traficului pietonal și a disponibilității spațiului pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Costuri estimate: 500.000 Euro.

▪ 4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete

În scopul asigurării unui sistem de transport nepoluant eficient se propune facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalului de transport public, în zona centrală, în cartierele cu densitate ridicată de locuire, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Dezvoltarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport prietenoase cu mediul.

Bicicletele închiriate vor fi moderne, fiabile, cu costuri de întreținere reduse și vor permite folosirea de către o gamă largă de utilizatori (indiferent de vârstă, sex, aptitudini fizice, etc.). Din incinta centrelor se vor putea închiria și alte obiecte precum: căști de protecție, genunchiere, încălțăminte specială, etc. Bicicletele pot fi dotate cu mijloace inteligente de contorizare a distanței parcurse, timpului parcurs și numărului de kilocalorii consumate de către utilizator, etc. Gestionarea sistemului va fi una inteligentă, oferind facilitatea de a înapoia bicicleta și în alt centru față de cel de unde s-a preluat inițial. Dezvoltarea unor astfel de facilități va include elemente ale sistemului smart city la nivel local.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4. Implementarea acesteia integrează activități privind dezvoltarea sistemelor de bike-sharing, achiziția de biciclete sau a altor mijloace de transport ecologice, contribuind la atingerea indicatorului de rezultat al programului *numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile*.

Costuri estimate: 250.000 Euro.

- **4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi**

Se va elabora un Studiu pentru promovarea taxiurilor electrice în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiurilor electrice, dar și modificarea regulamentului, în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

- **4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)**

În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Brad, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4. Implementarea acesteia integrează activități privind crearea de stații de alimentare cu combustibili alternativi, contribuind la atingerea indicatorului de realizare al



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

programului *infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare) care beneficiază de sprijin.*

Costuri estimate: 250.000 Euro.

▪ 4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală

În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate).

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 300.000 Euro.

▪ 4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private

Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Brad a unui Plan local de acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

2.5. Managementul traficului

Managementul traficului reprezintă un element cheie pentru planificarea mobilității urbane. Acestea sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor asumate și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali, cetățenii, prin prezentarea unor opțiuni de mobilitate durabilă. În ceea ce privește siguranța circulației, la elaborarea PMUD al Municipiului Brad acest aspect a fost considerat în toate etapele de elaborare, măsurile de reglementare și educare în domeniul siguranței rutiere completând paleta de proiecte propuse în domeniul managementului traficului.



Măsurile și acțiunile de intervenție propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Siguranță și securitate, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Eficiența economică*:

- 5.7. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, P.4
- 5.3. Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 76 în zona centrală
- 5.1. Implementare sisteme de management al traficului
- 5.2. Crearea unor parcări colective
- 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 5.5. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile
- 5.4. Amenajare parcări de reședință
- 5.6. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- 5.9. Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)

Costurile totale de realizare a proiectelor propuse mai jos sunt estimate la valoarea de 3.228.000 Euro, din care cele aferente implementării sistemelor de management al traficului și elaborării unor studii de trafic, în valoare de 560.000 Euro sunt eligibile pentru finanțare prin Programul Operațional Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4.

- **5.7. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, P.4**

Având în vedere necesitatea atașării la fiecare cerere de finanțare POR 2021-2027, Prioritatea 4 (similar POR 2014-2021, P.I. 3.2) a unui studiu de trafic/ circulație aferent proiectului propus, prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului, etc., după caz.

Finanțarea acestei intervenții este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, în condițiile includerii într-un proiect de mobilitate pentru care se va solicita finanțare nerambursabilă prin acest program.

Costuri estimate: 60.000 Euro.

5.3. Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 76 în zona centrală

În scopul prioritizării deplasărilor cu modurile de prietenoase cu mediul, se propune interzicerea parcarii de-a lungul axei principale de circulație din zona centrală (infrastructura stradală pe care se suprapune traseul DN 76: Str. Republicii, sectorul cuprins între Str. 1 Mai și Str. Iazului). Prin implementarea acestei propuneri se estimează atingerea următoarelor beneficii imediate: asigurarea fluenței circulației prin creșterea capacității de circulație, facilitarea amenajării pistelor de biciclete, facilitarea circulației pietonale confortabile, posibilitatea de a realiza amenajări peisagistice (spații verzi), ușurarea accesului către mijloacele de transport public.

Finanțarea acestei intervenții nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

5.1. Implementare sisteme de management al traficului

Se propune implementarea unui sistem integrat de management al traficului rutier, în vederea asigurării fluenței desfășurii circulației, creșterii gradului de siguranță și reducerii emisiilor poluante și de CO₂, prin dezvoltarea de sisteme de semnalizare orizontală și verticală pentru reglementarea circulației și orientare, respective realizarea de treceri de pietoni "smart" - pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acesteia de către un pieton.

Finanțarea acestei intervenții este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, intergrând activități referitoare la dezvoltarea de sisteme inteligente de transport, e-ticketing, management de trafic, ITS.

Costuri estimate: 500.000 Euro.

5.2. Crearea unor parcări colective

Prin proiect se propune crearea de parcări colective la periferia zonei centrale (Aleea Poște - 57 locuri; Str. Horea - 81 locuri; Piața agro-alimentară - 156 locuri).

Prin implementarea proiectului se va obține reducerea congestiei traficului pe arterele secundare de circulație prin relocarea parcajelor neregulate sau amenajate necorespunzător, eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietoni), descurajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise (pe trotuar / pe prima bandă de circulație). În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.

Acest proiect va produce efecte în cadrul unei politici de parcare la nivel urban din care face parte și proiectul 5.3

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 1.323.000 Euro.

▪ 5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor

Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 1.323.000 Euro.

▪ 5.5. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile

Se propune adoptarea de măsuri de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele cu grad ridicat de complexitate, în zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc., precum și în zonele cu spații partajate. Se estimează că aplicarea acestora va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 15.000 Euro.

▪ 5.4. Amenajare parcări de reședință

Se propune reorganizarea spațiilor și construirea de parcări colective. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe colective. În aceste facilitati de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 1.250.000 Euro.

5.6. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice

Se propune programarea orară a serviciilor de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoierului menajer, etc.), astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim. Astfel, se vor diminua sursele generatoare de blocaje în trafic la nivelul orelor de vârf și / sau de incomodare a pietonilor și bicicliștilor.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 10.000 Euro.

5.9. Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)

Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se propune realizarea de campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

2.6. Zone cu nivel ridicat de complexitate

Așa cum a fost specificat în *Capitolul 2. Analiza situației existente*, la nivelul teritoriului analizat, zona cu nivel ridicat de complexitate din punct de vedere al mobilității este zona centrală. Această zonă este o zonă mixtă în care se suprapun funcțiuni de utilizare a teritoriului de tip locuire, comerț, administrație, funcționând ca un pol de transport, cu atractivitate însemnată, atât pentru deplasările pietonale și cu bicicleta, cât și pentru cele realizate cu autovehicule personale. În interiorul zonei cu nivel ridicat de complexitate punerea în valoare a spațiului public prin intermediul mobilității poate fi realizată prin atragerea cetățenilor, ca urmare a amenajării într-un mod atractiv și accesibil. Se propune reglementarea circulației astfel încât să se asigure accesibilitate și siguranță pentru deplasările pietonale (inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale). Intervențiile alocate acestei tematici s-au regăsit și în cadrul tematicilor "*Sisteme alternative de mobilitate*" și "*Mijloace alternative de mobilitate*", fiind tratate în cadrul respectivelor capitole:

- 6.1. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate). Proiect tratat la punctul 4.5
- 6.2. Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 76 în zona central. Proiect tratat la punctul 5.3
- 6.3. Reglementari privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile. Proiect tratat la punctul 5.5.

2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare

Măsurile privind realizarea unui terminal de transport public și integrarea programelor de circulație pentru serviciile de transport de persoane asigură dezvoltarea intermodalității la nivel local:

- 7.2. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază). Proiect tratat la punctul 2.6
- 7.1. Integrarea programelor de circulație pentru serviciile de transport de persoane disponibile la nivel local

Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice *Accesibilitate și conectivitate, Eficiență economică, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă*.

- 7.1. Integrarea programelor de circulație pentru serviciile de transport de persoane disponibile la nivel local

Propunerea vizează colaborarea cu administratorii serviciilor de transport rutier județean și feroviar în scopul corelării programelor de circulație eferente transportului public local, celui județean prin curse regulate și transportului feroviar.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

2.8. Aspecte instituționale

Având în vedere că implementarea propunerilor din planul de acțiune este o etapă foarte importantă în procesul de orientare către o mobilitate durabilă, este necesară

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



asigurarea unui cadru instituțional adecvat. Sunt propuse măsuri organizaționale structurate în două intervenții:

- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Brad
 - 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători
-
- **8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Brad**

Se propune dezvoltarea și menținerea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4.

Costuri estimate: 72.000 Euro.

- **8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători**

Se recomandă ca funcționarea serviciului de transport public propus să fie operat în baza unui contract de servicii publice care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370.

Măsura propusă constă în achiziția de servicii de consultanță pentru încheierea unui contract de servicii publice pentru transportul public de călători, în acord cu reglementările în vigoare.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Vest 2021-2027 P.4, în condițiile implementării unui proiect de mobilitate care include elemente de transport public pentru care se va solicita finanțare nerambursabilă prin acest program.

Costuri estimate: 30.000 Euro.