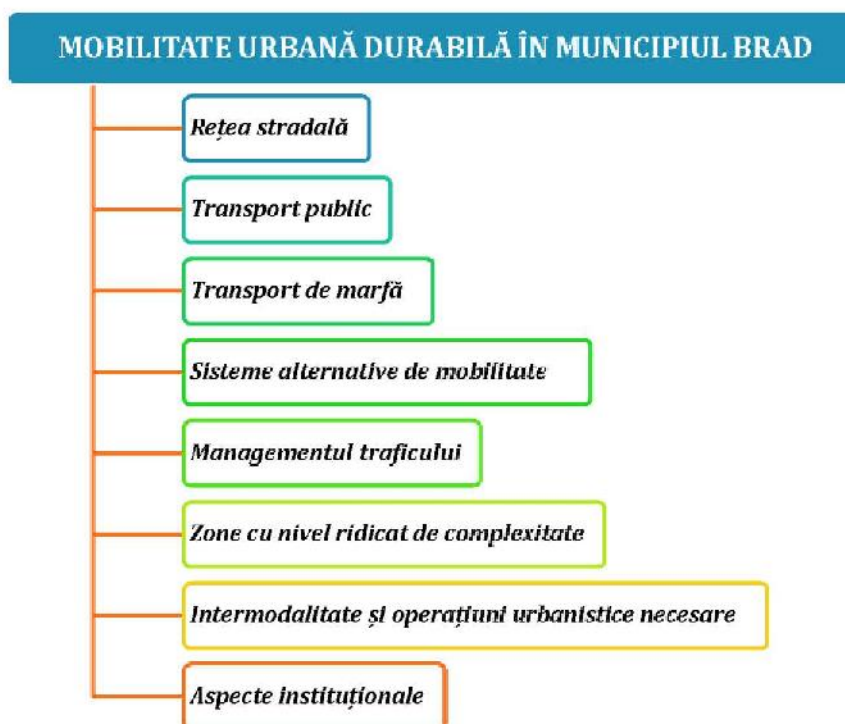


6. DIRECȚII DE ACȚIUNE ȘI PROIECTE DE DEZVOLTARE A MOBILITĂȚII URBANE

Direcțiile de acțiune și măsurile/ acțiunile de intervenție identificate astfel încât să răspundă obiectivelor de mobilitate stabilite în acord cu viziunea de dezvoltare urbană a Municipiului Brad se încrui în următoarele tematici de mobilitate:



În această etapă de planificare a mobilității este important să se ajungă la un set echilibrat, cuprinzător și exhaustiv de grupuri structurate de măsuri și / sau proiecte.

La nivelul întregului plan există intervenții care corespund mai multor tematici. Acestea contribuie la rezolvarea problemelor din domenii complementare ale mobilității.

În total, au fost identificate 47 măsuri/ acțiuni de intervenție incluse în scenariul “A face ceva”. În Anexa 1 este prezentă fiecare propunere însoțită de informații referitoare la: tematica în care se încadrează (conform figurii de mai sus), obiectivele strategice la care răspunde, un rezumat privind conținutul acesteia/ modul de implementare, nivelul teritorial în care se încadrează (scară periurbană, a localității de referință, cartierelor/ zonelor cu nivel ridicat de complexitate), unitatea de măsură, cantitatea, costurile (costul/ unitate de măsură, costul total), posibile surse de finanțare identificate, eligibilitatea finanțării prin POR Vest 2021-2027 Prioritatea 4.

Propunerile din scenariul preferat au fost prioritizate pe baza metodologiei descrise în subcapitolul 5.2, rezultatele fiind prezentate structurat la nivel de măsuri/ acțiuni de intervenție de infrastructură, operaționale și organizaționale (tabelele 6.1 - 6.3).

Referitor la încadrarea pe nivele teritoriale a propunerilor (tabelele 6.4 - 6.6), trebuie menționat faptul că în situația în care un proiect are interferențe în mai mult de un nivel teritorial dintre cele considerate, acesta a fost alocat tuturor celor în care apare.

6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport

Sistemul de transport este format din trei componente majore - infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatare ale acestora. Infrastructurii de transport îi revine rolul esențial în ceea ce privește accesibilitatea sistemului de transport în ansamblu.

Proiectele de infrastructură, însoțite de matricea de performanță și de matricea utilităților pe care acestea le ating în raport cu indicatorii selectați, sunt centralizate în tabelele 6.1 - 6.3. Efectele fiecărui proiect au fost cuantificate prin analiza funcționării independente, fără a interfera cu alte proiecte propuse. În această categorie au fost analizate 29 de intervenții. Ca urmare a faptului că toate au atins punctajul prag de 0,10 menționat în metodologia aplicată, acestea vor fi introduse în totalitate în scenariul analizat pentru planul de acțiune.

Această secțiune concentrează acțiuni care susțin orientarea către transport durabil, prin dezvoltarea sistemului de transport public local, respectiv achiziția de mijloace de transport și dezvoltarea de infrastructură. Se propune operarea cu mijloace de transport public ecologice, acțiuni care va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO₂ din mediul urban. În categoria investițiilor în infrastructură intră și amenajarea (modernizarea/ construirea) stațiilor de transport public. Acestea vor fi dotate cu

sisteme de informare a călătorilor, parte componentă a unui sistem de management al traficului. Implementare sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Totodată, în cadrul acestui scenariu se identifică propuneri de prioritizarea transportului pietonal.

Totodată, consistența acțiunilor specifice scenariului este dată de dezvoltarea infrastructurii rutiere (reabilitarea/ modernizarea străzilor, completarea grafului rețelei stradale, amenajarea de parcări, realizarea de facilități pentru traficul de marfă).

Tabelul 6.1. Măsuri/ acțiuni de intervenție în domeniul infrastructurii.

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
2.3. Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor	1	5	4	2	4	4	4	5	0,54
	0,8	1,0	0,2	0,6	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.2. Achiziționare autobuze ecologice transport local	1	5	4	3	4	4	4	5	0,52
	0,8	1,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	1,0	
2.4. Amenajare stații de transport public	1	5	5	1	5	4	4	5	0,50
	0,8	1,0	0,0	0,8	0,0	0,2	0,2	1,0	
2.5. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing	1	5	4	2	4	5	5	5	0,50
	0,8	1,0	0,2	0,6	0,2	0,0	0,0	1,0	
2.6. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază)	1	5	5	2	5	4	4	5	0,48
	0,8	1,0	0,0	0,6	0,0	0,2	0,2	1,0	
1.10. Realizare circulații carosabile - legături noi în rețea (conform PUG)	0	0	3	1	2	2	2	0	0,46
	1,0	0,0	0,4	0,8	0,6	0,6	0,6	0,0	
4.5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)	3	0	3	1	4	4	4	5	0,44
	0,4	0,0	0,4	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	
1.12. Realizare pod nou peste râul Crișul Alb și pâraul Luncoi	1	0	4	3	4	4	4	5	0,42
	0,8	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	1,0	

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	2	0	5	1	4	4	4	5	0,42
	0,6	0,0	0,0	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	
1.13. Construire pod peste Râul Crișul Alb pe Str. Cloșca	1	0	4	4	4	4	4	5	0,40
	0,8	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0	
4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	3	0	5	1	4	4	4	5	0,40
	0,4	0,0	0,0	0,8	0,2	0,2	0,2	1,0	
1.1. Reabilitare / modernizare străzi (rețea transport public)	1	5	3	5	3	3	3	5	0,38
	0,8	1,0	0,4	0,0	0,4	0,4	0,4	1,0	
4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete	4	0	5	1	5	4	4	5	0,34
	0,2	0,0	0,0	0,8	0,0	0,2	0,2	1,0	
5.1. Implementare sisteme de management al traficului	4	0	3	1	4	3	3	2	0,34
	0,2	0,0	0,4	0,8	0,2	0,4	0,4	0,4	
1.6. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 5	1	0	4	1	3	3	3	0	0,32
	0,8	0,0	0,2	0,8	0,4	0,4	0,4	0,0	
5.2. Crearea unor parcări colective	4	0	4	3	3	4	4	3	0,32
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,4	0,2	0,2	0,6	
1.8. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 7	1	0	4	3	3	3	3	0	0,30
	0,8	0,0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	
1.9. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 8	1	0	4	3	3	3	3	0	0,30
	0,8	0,0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	
1.7. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 6	1	0	4	2	3	3	3	0	0,30
	0,8	0,0	0,2	0,6	0,4	0,4	0,4	0,0	
1.3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 2	1	0	4	3	3	3	3	0	0,28
	0,8	0,0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	
1.5. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 4	1	0	4	3	3	3	3	0	0,28
	0,8	0,0	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
1.14. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	5	0	5	1	5	0	0	0	0,28
	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,0	1,0	0,0	
4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	5	0	5	1	5	0	0	0	0,28
	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,0	1,0	0,0	
4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	5	0	5	1	5	0	0	0	0,28
	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,0	1,0	0,0	
1.2. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 1	1	0	4	4	3	3	3	0	0,26
	0,8	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,0	
1.4. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 3	1	0	4	4	3	3	3	0	0,26
	0,8	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,0	
5.4. Amenajare parcări de reședință	4	0	4	3	4	4	4	2	0,24
	0,2	0,0	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,4	
3.3. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă	4	0	4	0	4	4	4	0	0,22
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,0	
1.11. Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74	1	0	4	5	4	4	4	0	0,18
	0,8	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	

6.2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale

Performanțele sistemului de transport sunt determinate pe de o parte de aspecte cantitative și calitative ale infrastructurii, iar pe de altă parte de modul de operare aplicat la nivelul acestora. În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Brad au fost identificate o serie de intervenții de organizare a serviciilor de transport, atât în domeniul transportului public, cât și al celui privat.

În lista prioritizată se detașează intervențiile privind reorganizarea serviciului de transport public și reglementarea funcționării acestuia în baza unui contract de servicii publice care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370. Potențarea atractivității transportului public este susținută de campanii de informare a populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul.

Intervențiile de natură operațională, în domeniul managementului traficului conțin măsuri referitoare la realizarea și aplicarea unei politici de parcare, care să aibă ca obiectiv reducerea atractivității transportului privat pentru deplasările urbane, reglementarea logisticii de aprovizionare astfel încât să nu stânjenească pietonii și autovehiculele aflate în circulație, reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile și instituirea acestora, reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice.

Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, sunt propuse campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor.

Lista proiectelor și măsurilor operaționale prioritizate este prezentată în tabelul 6.2.

Tabelul 6.2. Măsuri/ acțiuni de intervenție de natură operațională.

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
2.1. Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Brad	1	5	4	0	5	4	4	5	0,54
	0,8	1,0	0,2	1,0	0,0	0,2	0,2	1,0	
5.7. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4	4	5	4	0	4	4	4	5	0,52
	0,2	1,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	1,0	
8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	4	5	4	0	4	4	4	5	0,52
	0,2	1,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	1,0	
4.4. Realizarea unor trasee pietonale	3	0	5	0	4	4	4	5	0,42
	0,4	0,0	0,0	1,0	0,2	0,2	0,2	1,0	
7.1. Integrarea programelor de	4	0	4	0	4	4	4	5	0,42

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
circulație pentru serviciile de transport de persoane disponibile la nivel local	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	1,0	
5.3. Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 76 în zona centrală	4	0	4	0	3	4	4	3	0,38
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,4	0,2	0,2	0,6	
2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes	4	0	4	0	4	4	4	3	0,34
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,6	
2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	5	0	5	0	5	5	5	5	0,30
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	
5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	5	0	5	0	5	5	5	5	0,30
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	
4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	5	0	5	0	5	0	0	0	0,30
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	
5.5. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	4	0	5	0	4	5	5	3	0,28
	0,2	0,0	0,0	1,0	0,2	0,0	0,0	0,6	
3.1. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	4	0	4	0	4	4	4	0	0,22
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,0	
3.2. Reglementare logistică de aprovizionare	4	0	4	0	4	4	4	0	0,22
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,0	
3.4. Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice în zona de Nord-Vest a localității	4	0	4	0	4	4	4	0	0,22
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,0	
5.6. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	4	0	4	0	4	4	4	0	0,22
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,0	
5.9. Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede)	4	0	4	0	4	4	4	0	0,22
	0,2	0,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,0	

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	5	0	5	0	5	2	2	0	0,22
	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,6	0,6	0,0	

6.3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale

În scopul maximizării impactului intervențiilor propuse în domeniul infrastructurii și în domeniul operațional, este necesară asigurarea unui cadru instituțional adecvat. În acest sens, se propune crearea unei structuri interne în cadrul Primăriei Municipiului Brad cu responsabilități în implementarea și monitorizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (tabelul 6.3).

Tabelul 6.3. Măsură/ acțiuni de intervenție de natură organizațională.

Criteria →	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	Punctaj
Pondere →	10%	10%	10%	10%	20%	10%	10%	20%	
Măsură/ Acțiune de intervenție ↓	Matricea de performanță								
	Matricea de utilitate								
8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Brad	4	5	4	0	4	4	4	5	0,52
	0,2	1,0	0,2	1,0	0,2	0,2	0,2	1,0	

Pe lângă urmărirea activității de transport public, structura internă (departament/ compartiment/ serviciu) va avea un rol semnificativ în realizarea campaniilor propuse, intervenții încadrate în domeniul operațional:

- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public;
- Derularea de campanii de educație rutieră adresate tinerilor;
- Derularea de campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped);

Totodată, reprezentanții acestui deparatament în colaborare cu factorii interesați, vor elabora/ adapta o serie de reglementări locale cu privire la: logistica de aprovizionare, reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile, programul de realizare a serviciilor de utilități publice, susținerea utilizării vehiculelor electrice.

6.4. Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale

6.4.1. Direcții de acțiune și proiecte la scară periurbană

Realizarea și implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă urmărește o abordare integrată a mobilității cu zonele adiacente și coridoarele de transport naționale și europene, pentru toate modurile de transport existente, având în vedere importanța conexității și conectivității rețelei de transport multimodale asupra dezvoltării economice și sociale în regiune.

În acest sens, au fost propuse proiecte a căror implementare va conduce la îmbunătățirea accesibilității populației, la reducerea costurilor de transport pentru persoane și bunuri, la reducerea poluării atmosferice și fonice la nivel urban, contribuind astfel la orientarea dezvoltării transporturilor în direcția durabilității.

Proiectele cu implicații la scară periurbană din cele trei scenarii, grupate după tematicile de mobilitate din care fac parte, sunt centralizate în tabelele 6.4-6.6.

Tabelul 6.4. Măsuri/ acțiuni de intervenție la scară periurbană.

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.11./ 3.5. Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74
2. Transport public	2.6./ 7.2. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază)
	2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
3. Transport de marfă	3.1. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
	3.4. Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice în zona de Nord-Vest a localității

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	7.1. Integrarea programelor de circulație pentru serviciile de transport de persoane disponibile la nivel local

6.4.2. Direcții de acțiune și proiecte la scara localității

Acțiunile propuse la scara localității vizează în principal creșterea ponderii modale a transportului public, concomitent cu reducerea intensității traficului auto motorizat prin creșterea calitativă a ofertei de transport public, amenajarea infrastructurii dedicate deplasărilor pietonale și cu bicicleta. Reglementarea aprovizionării cu marfă și reglementarea realizării serviciilor de utilități publice vor contribui la atingerea obiectivului de redare a spațiului public pentru folosința cetățenilor. Printre măsurile propuse se regăsesc campaniile de informare a cetățenilor, de educare a participanților la trafic, astfel încât implementarea planului să întâmpine rezistență minimă din partea acestora. O atenție deosebită a fost acordată accesibilizării întregului sistem de transport (sistem rutier și pietonal, mijloace și stații de transport public) pentru toate categoriile de persoane. Actualizare și dezvoltarea sistemelor de management al traficului, care presupun gestiunea traficului și informarea călătorilor, au fost de asemenea prevăzute ca și măsuri de eficientizare a proiectelor de investiții în infrastructură, vehicule, dotări, astfel încât să se obțină optimizarea resurselor necesare pentru realizarea deplasărilor și procesul de planificare a călătoriei.

Măsurile/ acțiunile de intervenție propuse, organizate în funcție de arealul de influență, sunt prezentate în tabelul 6.5.

Tabelul 6.5. Măsuri/ acțiuni de intervenție la scara localității.

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.1. Reabilitare / modernizare străzi (rețea transport public)
	1.11/ 3.5. Realizare drum de centură pe latura de SE, între DN 76 și DN 74
	1.12. Realizare pod nou peste râul Crișul Alb și pâraul Luncoi
	1.13. Construire pod peste Râul Crișul Alb pe Str. Cloșca
	1.14. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
2. Transport public	2.1. Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție	
	cu mijloace ecologice în Municipiul Brad	
	2.2. Achiziționare autobuze ecologice transport local	
	2.3. Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor	
	2.4. Amenajare stații de transport public	
	2.5. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing	
	2.6/ 7.2. Dezvoltare terminal de transport public (stație de capăt și autobază)	
	2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes	
	2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	
3. Transport de marfă	3.1. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	
	3.2. Reglementare logistică de aprovizionare	
	3.3. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă	
	3.4. Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice în zona de Nord-Vest a localității	
4. Sisteme alternative de mobilitate	4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	
	4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete	
	4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	
	4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	
	4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	
	4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	
	4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	
	5. Managementul traficului	5.1. Implementare sisteme de management al traficului
		5.2. Crearea unor parcări colective
5.3./ 6.2. Reglementare interzicere parcare pe axa principală de circulație, DN 76 în zona centrală		
5.6. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de		

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
	utilități publice
	5.7. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4
	5.8. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
	5.9. Derulare campanii de informare / comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	7.1. Integrarea programelor de circulație pentru serviciile de transport de persoane disponibile la nivel local
8. Aspecte instituționale	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Brad
	8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

6.4.3. Direcții de acțiune și proiecte la nivelul cartierelor / / zonelor cu nivel ridicat de complexitate

La nivelul cartierelor sunt vizate intervenții care să conducă la crearea unui mediu de trai mai sigur și mai atractiv. Sunt propuse măsuri/ acțiuni de intervenție de îmbunătățire a calității infrastructurii pentru deplasări pietonale și cu bicicleta și creștere a siguranței și securității circulației pentru aceste moduri de transport. Totodată, în zona centrală, diagnosticată drept zonă de complexitate ridicată, sunt propuse modernizări și amenajări de extindere a infrastructurii în care deplasările pietonale au prioritate. Măsurile/ acțiunile de intervenție propuse la acest nivel teritorial sunt menționate în tabelul de mai jos.

**Tabelul 6.6. Măsuri/ acțiuni de intervenție la scara cartierelor/
zonelor cu nivel ridicat de complexitate.**

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.2. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 1
	1.3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 2
	1.4. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 3

Tematică	Măsură/ acțiune de intervenție
	1.5. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 4
	1.6. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 5
	1.7. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 6
	1.8. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 7
	1.9. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea transport public) - pachet 8
	1.10. Realizare circulației carosabile - legături noi în rețea (conform PUG)
4. Sisteme alternative de mobilitate	4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
	4.4. Realizarea unor trasee pietonale
	4.5/ 6.1. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)
5. Managementul traficului	5.4. Amenajare parcări de reședință
	5.5/ 6.3. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile